

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia – nové znenie	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	Február 2022

2. Definovanie problému	
Aktualizácia časového a finančného indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry založený na analytických podkladoch.	
3. Ciele a výsledný stav	
Transparentný indikatívny harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry.	
4. Dotknuté subjekty	
Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo: MDV SR, MF SR, NDS, a. s, SSC, MŽP SR – v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), podnikateľské subjekty v stavebníctve a v príprave projektovej dokumentácie pre cestné stavby	
5. Alternatívne riešenia	
Nulový stav – súčasná verzia harmonogramu. Variant č. 1 – aktualizácia harmonogramu.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	
7. Transpozícia práva EÚ	
8. Preskúmanie účelnosti	
Preskúmanie účelnosti sa bude realizovať v pravidelných intervaloch počas aktualizácie harmonogramu. Harmonogram sa bude pravidelne aktualizovať (vecná aktualizácia samotných projektov a ich rozpočty/rozpočtové krytie) a dopĺňať o nové skutočnosti vyplývajúce z procesov projektovej prípravy a spresňovania projektov.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☒ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno		☒ Nie
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky
Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 168 349 503 EUR, v roku 2024 vo výške 1 013 921 025 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR. Predkladaný harmonogram je indikatívny a z objektívnych dôvodov (najmä implementácia reformy investícií, tzv. Zero-Based-Budgeting) sa líši od Návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 a bude každoročne slúžiť ako podklad pri tvorbe rozpočtu verejnej správy. Harmonogram nebude vytvárať nové sociálne vplyvy. Harmonogram zaraďuje projekty do časového a finančného rámca do roku 2030 na základe prioritizácie. Výška investícií (0,8% HDP) vyplýva z dlhodobého priemeru investícií v oblasti cestnej infraštruktúry, nevytvára teda dodatočné zdroje, ktoré by mohli mať sociálne vplyvy a vplyv na zamestnanosť.
11. Kontakt na spracovateľa Ing. Martin Darmo, PhD., riaditeľ Inštitútu dopravnej politiky MDV SR, martin.darmo@mindop.sk
12. Zdroje Interné zdroje a dáta NDS, a. s. a SSC.
13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:
14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2022	2023	2024	2025
Príjmy verejnej správy celkom	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884
v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884
z toho:				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884
Výdavky verejnej správy celkom	943 779 776	1 093 644 861	948 829 889	642 075 563
v tom: MDV SR	686 990 548	652 518 803	520 542 238	344 317 984
z toho:				
- vplyv na ŠR	686 990 548	652 518 803	520 542 238	344 317 984
Rozpočtové prostriedky	491 697 615	507 825 284	520 542 238	344 317 984
EÚ zdroje	165 998 993	122 989 491	0	0
spolufinancovanie	29 293 940	21 704 028	0	0
v tom: Slovenská správa ciest				
z toho:				
- vplyv na ŠR	192 632 981	362 939 767	361 069 634	241 696 424
Rozpočtové prostriedky	63 661 103	142 961 022	308 343 523	241 696 424
EÚ zdroje	109 623 748	187 007 583	44 817 195	0
spolufinancovanie	19 348 130	32 971 162	7 908 916	0
v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155
z toho:				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	899 949 667	564 127 258	231 763 515	56 061 155
v tom: za MDV SR	134 000 053	121 268 703	111 819 386	0
SSC	15 943 747	0	0	0
MDV SR - OPII, OPSK	341 849 620	0	52 726 112	0
Všeobecná pokladničná správa (NDS)	344 000 000	364 672 264	0	0
Národná diaľničná spoločnosť (VZ)	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv /úspora	43 830 109	529 517 603	717 066 374	586 014 408

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 093 644 861 EUR, v roku 2024 vo výške 948 829 889 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR.

V tabuľke č. 1 sú uvedené indikatívne výšky výdavkov a preto nemusia zohľadňovať schválený rozpis výdavkov v rámci kapitoly MDV SR, kapitoly Všeobecná pokladničná správa, Slovenská správa ciest alebo subjektu verejnej správy Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Z tohto dôvodu sú v analýze kvantifikované aj nekryté negatívne vplyvy. Vzhľadom na to, že ide o indikatívny harmonogram, financovanie vplyvov vyplývajúcich z materiálu bude zabezpečené len do výšky výdavkov schválených v rozpočte verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom materiálu je aktualizácia indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry zahrnutých v prioritách ministerstva a vychádzajúcich z materiálu Priority v obnove a rozvoji cestnej infraštruktúry a z pôvodného harmonogramu

Materiál obsahuje všetky známe ako aj pripravované zámery a projekty v oblasti cestnej infraštruktúry, ktoré sú definované v prioritách (harmonogram sa nezaobera oblasťou budov, informačných technológií a iných infraštruktúrnych projektov súvisiacich s cestnou infraštruktúrou).

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
☐ zmena v nároku
☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
☐ kombinovaný návrh
☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uved'te aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 093 644 861 EUR, v roku 2024 vo výške 948 829 889 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR.

Sumy vychádzajú z údajov platných v čase predkladania materiálu a budú pravidelne aktualizované. Aktualizácia bude prebiehať minimálne 1x ročne v rámci procesu prípravy rozpočtu verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹					
Granty a transfery (300)¹	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884	
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884	

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Tabuľka č. 4

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevkov do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	64 156 247	78 186 291	67 218 017	56 061 155	

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	192 632 981	362 939 767	361 069 634	241 696 424	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	192 632 981	362 939 767	361 069 634	241 696 424	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	192 632 981	362 939 767	361 069 634	241 696 424	

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	686 990 548	652 518 803	520 542 238	344 317 984	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	55 488 100	55 488 100	55 488 100	55 488 100	
Kapitálové transfery (720) ²	631 502 448	597 030 703	465 054 138	288 829 884	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	686 990 548	652 518 803	520 542 238	344 317 984	

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na [webovom sídle MH SR](#), (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

TYP NÁKLADOV	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality	0	0
B. Iné poplatky	0	0
C. Nepriame finančné náklady	0	0
D. Administratívne náklady	0	0
Spolu = A+B+C+D	0	0
z toho		
E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky	0	0
F. Úplná harmonizácia práva EÚ	0	0
VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov	IN	OUT
G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F	0	0

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradíte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

[illegible]

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a stavebnými subjektami a subjektami pripravujúcimi stavebné projekty prebieha pravidelná konzultácia. Konzultácie prebiehajú ad hoc podľa potreby vo všeobecnej rovine alebo k špecifickým projektom.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Všeobecne materiál bude mať pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok umožnenia lepšieho plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže a plánovania alokácie vlastných zdrojov podnikateľských subjektov na základe harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. Umožneným plánovaním dôjde k pozitívnym vplyvom tak u veľkých podnikov, ako aj u MSP.

Materiál nezakladá podnikateľskému prostrediu nové regulácie, ani náklady a celkovo negatívne vplyvy.

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

- Nedochádza k vytvoreniu bariér na trhu, práve naopak, predkladaný materiál ma potenciál znižovať dané bariéry z dôvodu možného časového plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže o infraštruktúrny projekt pre subjekty na trhu, keďže materiál zobrazuje aj stupeň prípravy projektu a rok očakávaných ďalších stupňov.

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

- Nie. Podmienky budú stanovené v podmienkach verejnej súťaže.

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

- Materiál bude vhodným plánovacím nástrojom pre široké spektrum subjektov podnikajúcim v danom odvetví.

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

- Materiál umožní subjektom plánovanie (časové a finančné) a tým bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedy a výskum?

- Materiál nemá priamy vplyv na zmenu v oblasti inovácii, vedy a výskumu.

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

- Materiál prispieva k možnosti lepšieho plánovania (časové a finančné) pre podnikateľské prostredie na základe stanovenia harmonogramu stupňov prípravy jednotlivých projektov a teda možnosti vopred plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže.

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☒ zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Materiál nemá priamy vplyv na zmenu produktivity, avšak zobrazuje harmonogram pre lepšie plánovanie a alokáciu zdrojov podnikateľských subjektov v danom sektore.

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Vplyvy materiálu boli definované v bodoch 3.1 a 3.3. Materiál predpokladá pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok možného plánovania a alokácie zdrojov podnikateľskými subjektami, ktoré je nemožné kvantifikovať.